



APROVADO (A) Nº SESSÃO Nº	1950		
DE	25/03/19	POR	unanimidade
VOTOS CONTRA	—		
MESA DA C.M./P.A.	25/03/19		
PRESIDENTE			

CÂMARA MUNICIPAL DE PAULO AFONSO

- Estado da Bahia -

Gabinete do Vereador Cicero Bezerra de Andrade

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Paulo Afonso

REQUERIMENTO Nº. 723 / 2019.

O Vereador que o presente subscreve depois de ouvido o Plenário vem na forma regimental requerer a Vossa Excelência que se digne remeter o presente ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal Luiz Barbosa de Deus, **solicita a construção de um Terminal Integrado de Transporte Público Coletivo, nas imediações da Policlínica, CEAPA e HMPA, no Bairro Tancredo Neves.**

Justificativa: Paulo Afonso é um município em pleno desenvolvimento, que possui mais de 86% de sua população concentrada na zona urbana e desta, mais de 50% é residente do Complexo Tancredo Neves. O sistema de transporte coletivo, conta com ônibus, micro-ônibus, vans e taxis (carros e Tuk Tuk) que fazem o transporte de passageiros intra e intermunicipal.

A construção de um Terminal Integrado de Transporte Coletivo, na localidade mencionada acima, visa estimular o uso dos transportes coletivos pela população uma vez que disponibilizará um local adequado para acesso ao mesmo.

O transporte coletivo urbano tem a função de proporcionar uma alternativa de transporte em substituição ao automóvel, visando à melhoria da qualidade de vida da comunidade mediante a redução da poluição ambiental, congestionamentos, acidentes de trânsito, necessidade de investimento em obras viárias caras, consumo desordenado de energia, etc.

ATESTO O RECEBIMENTO PROT. Nº	844		
EM	25/03	DE	2019
Secretaria Administrativa			

Cícero Bezerra de Andrade
Vereador
Câmara Mun. de Paulo Afonso

O crescimento das cidades tem refletido no tempo que as pessoas demoram a ir de casa ao trabalho. E esse tempo ao longo dos anos, tem aumentado cada vez mais no nosso município, devido ao crescente aumento no número de veículos particulares que estão em circulação.

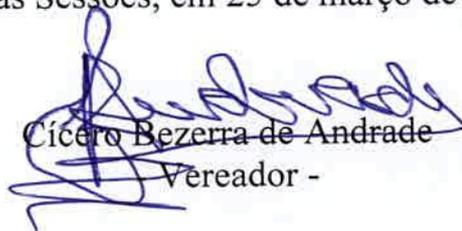
O futuro deve pertencer ao transporte público de qualidade e acessível a todos. Para que isso aconteça será necessária uma mudança de mentalidade e a aceleração na realização de obras que privilegiem o uso do transporte coletivo como meio de deslocamento e que o uso de carros particulares seja secundarizado.

A oferta de vagas gratuitas de estacionamento perto de estações e terminais em regiões periféricas e bicicletários disponíveis ao longo de toda a rede é uma alternativa que envolve investimentos em infraestrutura, mas trás comodidade ao usuário e amplia o número de passageiros no sistema. Os especialistas defendem ser mais vantajoso para o passageiro associar modais, já que não precisaria ir de carro até o centro da cidade e gastar com estacionamento, por exemplo.

Outro exemplo é o terminal integrado de Xambá na Região Metropolitana de Recife, que foi projetado e executado de modo a organizar os fluxos de usuários. Esse terminal oferece infraestrutura de acessibilidade referente à comunicação e sinalização, acessos e circulação, sanitários e vestiários, equipamentos urbanos e mobiliários aos usuários, além de possuir assentos próximos a pontos de embarque e desembarque para pessoas com mobilidade reduzida.

A mobilidade urbana é um tema que está em evidência e imprescindível para o desenvolvimento ordenado das cidades. Portanto este requerimento tem por objetivo melhorar a mobilidade urbana de nosso município, estimulando o uso dos transportes coletivos disponíveis para a população.

Sala das Sessões, em 25 de março de 2019.


Cícero Bezerra de Andrade
Vereador -